

五十铃汽车工程柴油机（上海）有限公司

SS店教育部

黄豹

2018-06-01

机械类型：挖掘机

发动机型号：国三6HK1

工作时间：6800H

地点：广西

故障现象：

- 1、冷机启动的时候要预热5分钟以上发动机转速才能正常加减，不然一直是在一档（1000转）的转速。
- 2、在1300到1500的转速运转时，会有很大的白烟。
- 3、做动作时瞬间转速会掉500转左右。

故障代码：EIDSS检测无故障代码

数据照片:

实时数据
模块: 6HK1
数据表控件: 发动机数据1

DTC (次) 数设定: 0 要求故障码

搜索: 发动机数据1 发动机数据2 燃油数据

参数 1/11	值	单位
点火电压	28.7	
电池电压	28.3	V
目标发动机转速	1100	RPM
发动机转速	1100	RPM
油门踏板位置传感器 (APP) 1	0.0	V
油门踏板位置传感器 (APP) 2	0.0	V
油门踏板位置 (APP)	0.0	%
目标燃油共轨压力	106.26	mPa
实际燃油共轨压力	106.62	mPa
油轨压力传感器 (FRP)	2.0	V
燃油共轨压力反馈模式	反馈模式	空格
冷却液温度传感器	0.6	V
冷却液温度	76.0	°C

快速捕捉 快照

实时数据
模块: 6HK1
数据表控件: 发动机数据1

DTC (次) 数设定: 0 要求故障码

搜索: 发动机数据1 发动机数据2 燃油数据

参数 1/11	值	单位
点火电压	28.5	
电池电压	28.3	V
目标发动机转速	1700	RPM
发动机转速	1701	RPM
油门踏板位置传感器 (APP) 1	0.0	V
油门踏板位置传感器 (APP) 2	0.0	V
油门踏板位置 (APP)	0.0	%
目标燃油共轨压力	114.93	mPa
实际燃油共轨压力	115.56	mPa
油轨压力传感器 (FRP)	2.0	V
燃油共轨压力反馈模式	反馈模式	空格
冷却液温度传感器	0.6	V
冷却液温度	76.0	°C

快速捕捉 快照

处理过程：

- 1、没有故障码。断缸测试未发现某缸不工作。
- 2、EGR阀测试，发现EGR阀跟随变化较慢，更换EGR阀故障依旧。
- 3、中间过程，现场服务人员检查其他项目如油路等，具体不详。
- 4、最终没有其他选择，拆下喷油器校验，发现2缸喷油器不良。



其他：



燃油系统伯华

5-30 18:26

在这之前，石川岛4JJ的在北方遇到同样问题询问我，我告诉他油嘴问题换了4支也好了。

厦门服务站古总反馈：石川岛4JJ1发动机遇到过类似故障。