

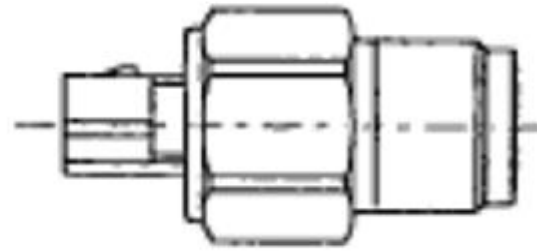
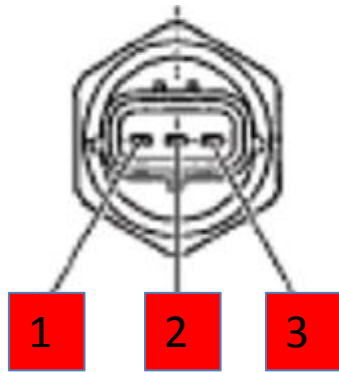
五十铃汽车工程柴油机（上海）有限公司

SS店教育部

黄 豹

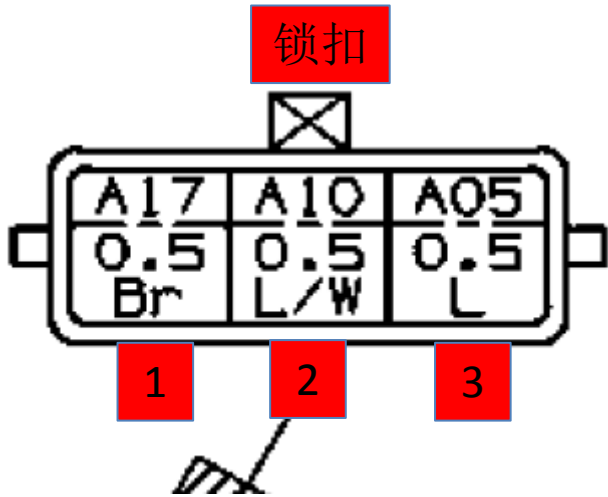
# 6WG1发动机传感器等电压电阻数据

黄 豹



共轨压力传感器：电阻档

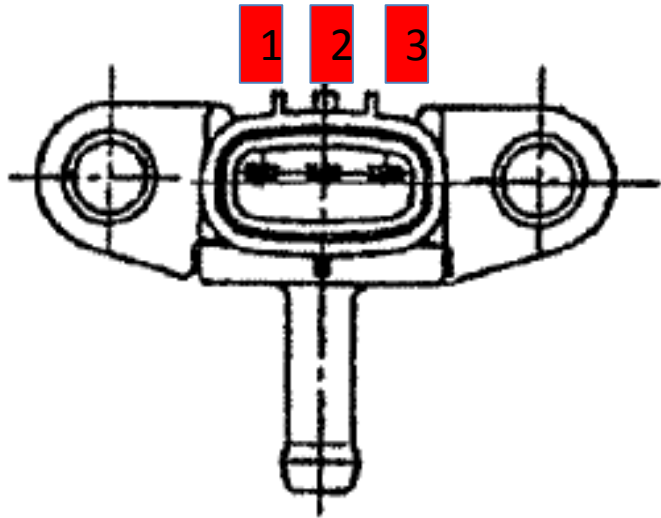
红表笔	黑表笔	阻值
1	2	2.4千欧
1	3	11.5千欧
2	1	2.4千欧
2	3	13.1千欧
3	1	11.5千欧
3	2	13.1千欧



共轨压力传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

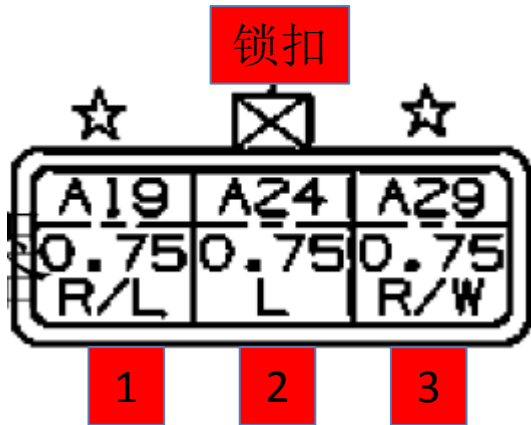
红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	0.003V
2 (信号)	接地	4.99V
3	接地	4.99V

注意：1#与地的电阻为 28 欧姆



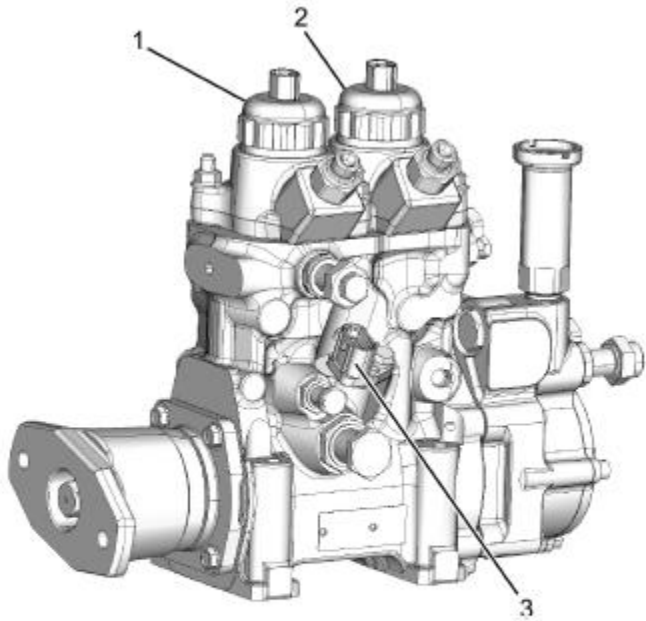
## 增压压力温度传感器：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	2.37千欧
1	3	8.8千欧
2	1	2.37千欧
2	3	10.7千欧
3	1	8.9千欧
3	2	10.7千欧



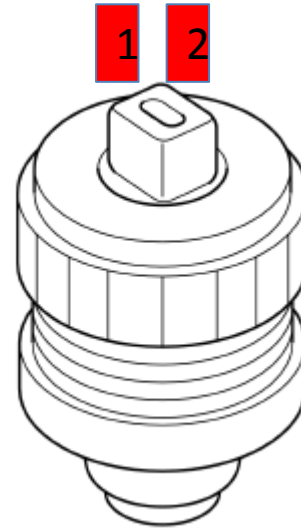
增压压力温度传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

红表笔	黑表笔	电压值
1（接地）	接地	0V
2（信号）	接地	0.94V
3（电源）	接地	4.9V



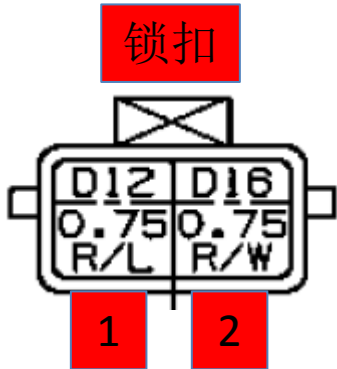
PAWE1ASH001601

1. PCV1
2. PCV2
3. 凸轮轴位置传感器



## PCV阀：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	3欧
2	1	3欧

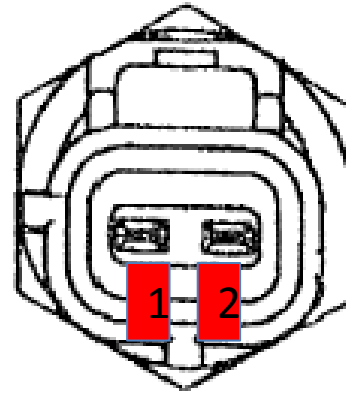
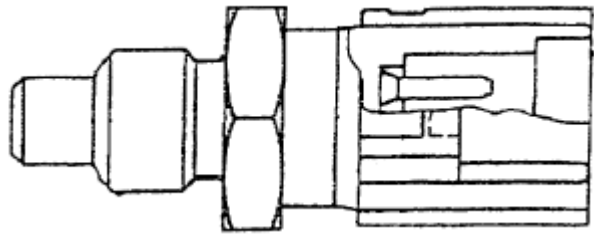


PCV阀插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	24V
2	接地	0.003V

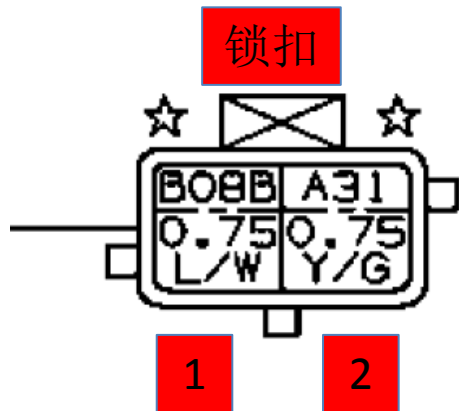
2对地电阻45.5千欧姆





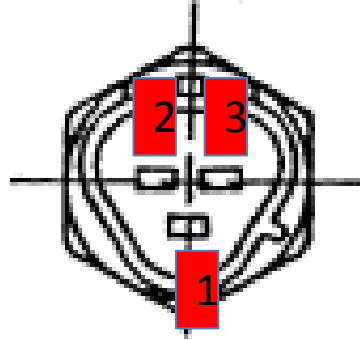
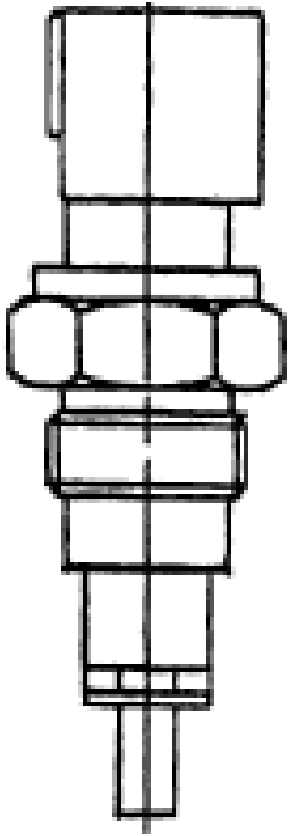
燃油温度：电阻档（大约15摄氏度，身体感受）

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	2.83千欧
2	1	2.83千欧



燃油温度传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

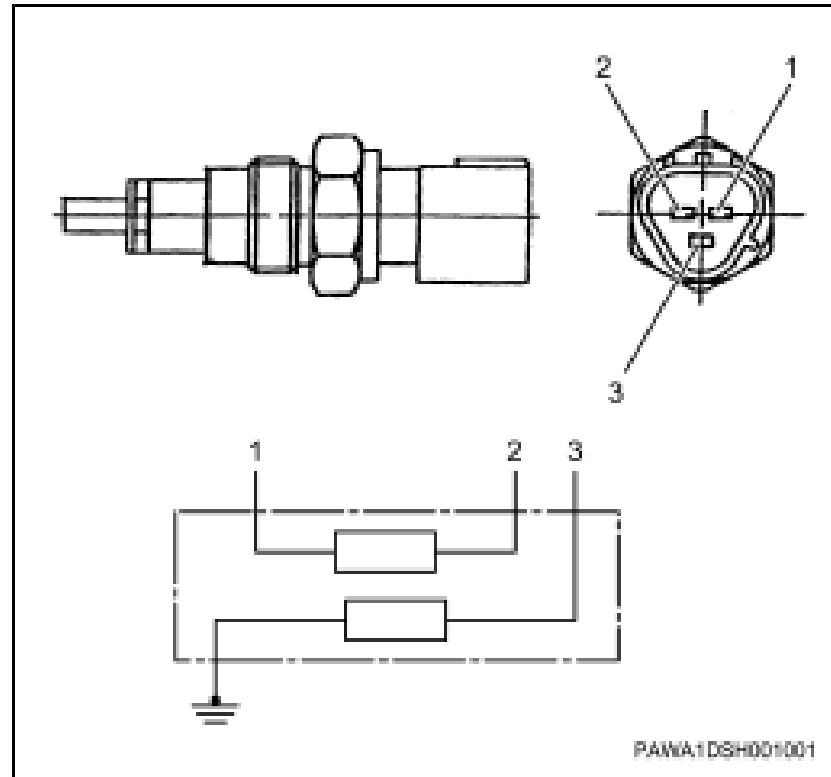
红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	0.002V
2	接地	4.95V

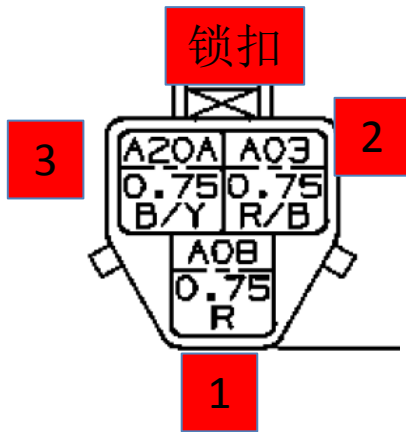


水温传感器：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
1	3	无穷大
1	2	无穷大
2	3	1.8千欧姆
2	1	无穷大
3	1	无穷大
3	2	1.8千欧姆

※ 本図は、本機の仕様により、一部異なる場合があります。

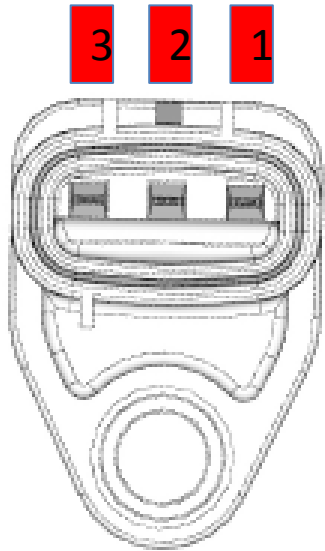




水温传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

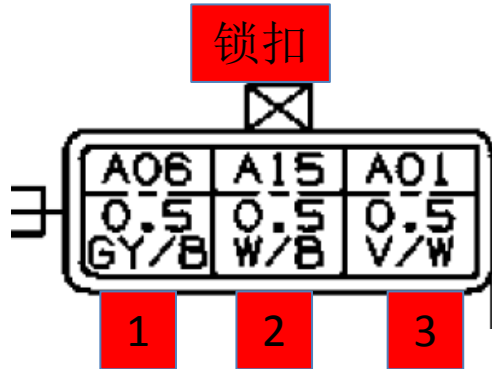
红表笔	黑表笔	电压值
1（信号OEM监控器用）	接地	0.005V
2（信号ECM用）	接地	4.97V
3（接地）	接地	0.02V

注意：3#与地对地导通。



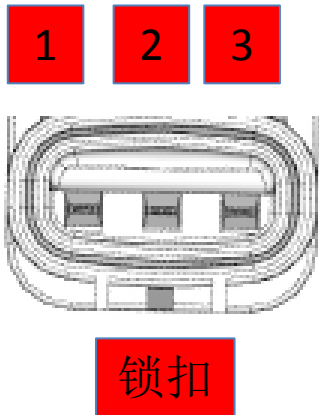
曲轴位置传感器：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	无穷大
1	3	无穷大
2	1	25兆欧
2	3	0.93千欧姆
3	1	21兆欧姆
3	2	0.9千欧姆



曲轴传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

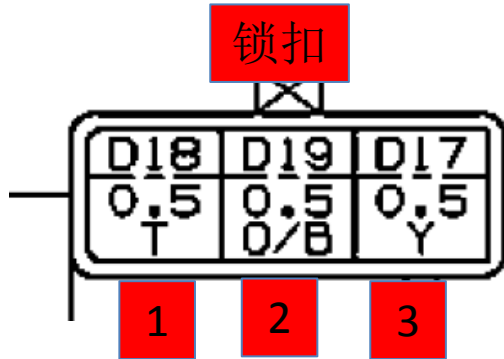
红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	4.99V
2	接地	0.003V
3	接地	4.99V



## 凸轮轴传感器：电阻档

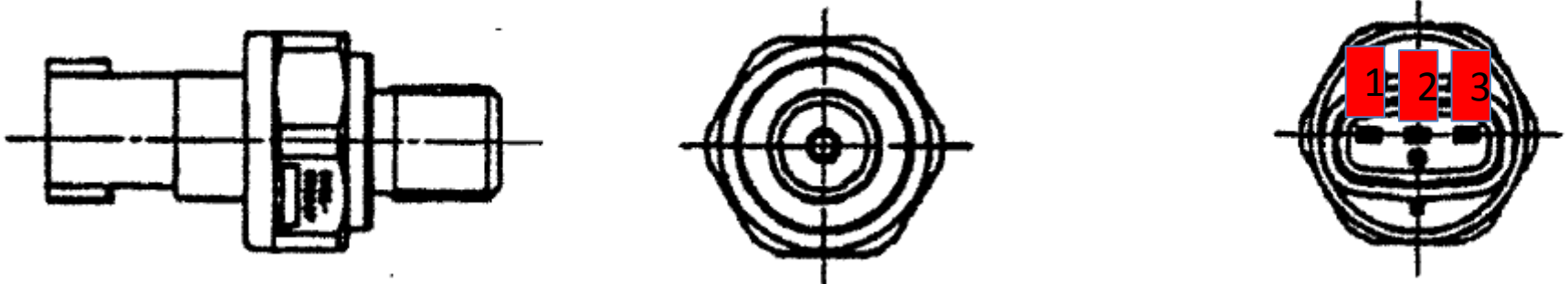
红表笔	黑表笔	阻值
1	2	无穷大
1	3	无穷大
2	1	25兆欧
2	3	0.93千欧
3	1	21兆欧
3	2	0.9千欧





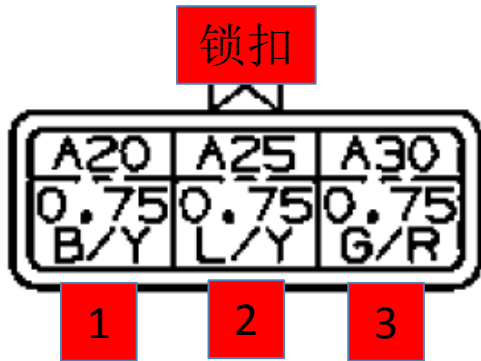
凸轮轴传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	4.95V
2	接地	0.014V
3	接地	4.92V



机油压力传感器：电阻档

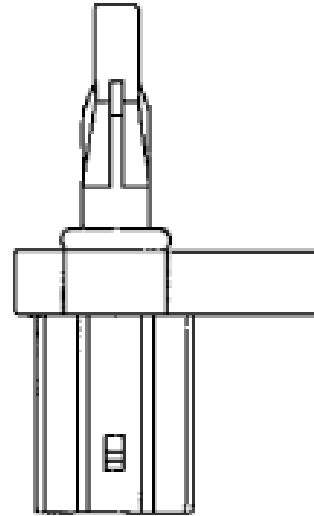
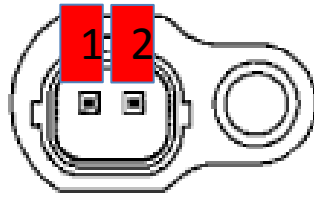
红表笔	黑表笔	阻值
1	2	2.2千欧
1	3	9.8兆欧
2	1	2.3千欧
2	3	11千欧
3	1	9.8千欧
3	2	11千欧



机油压力传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

红表笔	黑表笔	电压值
1（接地）	接地	0V
2（信号）	接地	0.7V
3（电源）	接地	4.99V

注意：1#与地导通

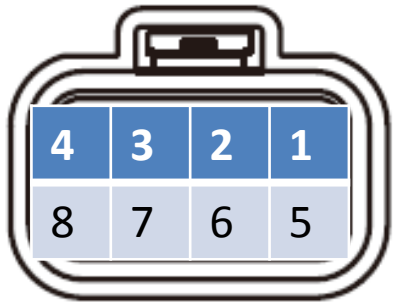


环境温度传感器：电阻档身体感受约8摄氏度

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	4.2千欧
2	1	4.2千欧

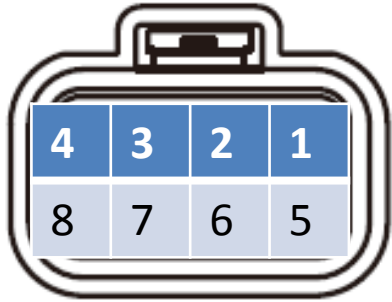
注意：环境温度传感器类似于燃油温度传感器

增压温度传感器插头拔下，钥匙开关ON，不着车， 各针脚对地电压		
红表笔	黑表笔	电压值
1	接地	0.002V
2	接地	4.95V



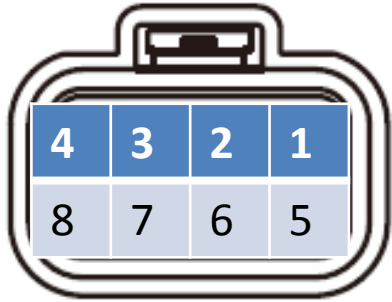
### 喷油器插头：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
1	2	无穷大
1	3	无穷大
1	4	无穷大
1	5	无穷大
1	6	无穷大
1	7	无穷大
1	8	无穷大
2	1	无穷大
2	3	0.4欧
2	4	0.5欧
2	5	无穷大
2	6	1.2欧姆
2	7	1.1欧姆
2	8	无穷大



### 喷油器插头：电阻档

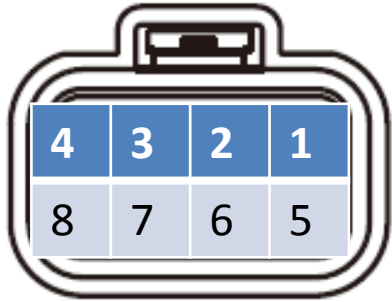
红表笔	黑表笔	阻值
3	1	无穷大
3	2	0.5欧姆
3	4	0.0欧姆
3	5	无穷大
3	6	0.5欧姆
3	7	0.5欧姆
3	8	无穷大
4	1	无穷大
4	2	0.5欧姆
4	3	0.1欧姆
4	5	无穷大
4	6	0.6欧姆
4	7	0.8欧姆
4	8	无穷大



### 喷油器插头：电阻档

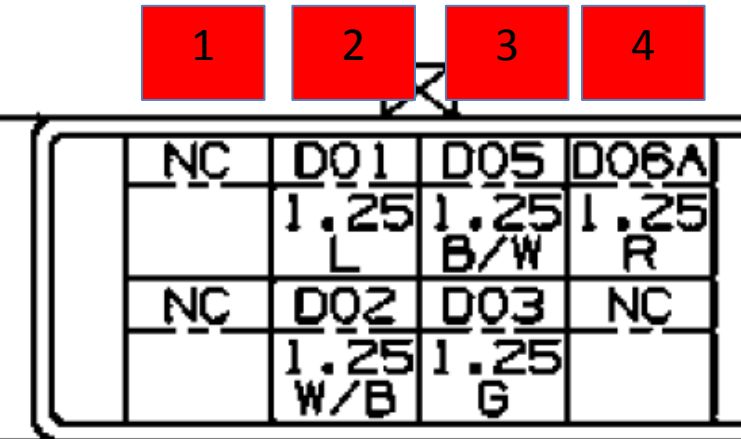
红表笔	黑表笔	阻值
5	1	无穷大
5	2	无穷大
5	3	无穷大
5	4	无穷大
5	6	无穷大
5	7	无穷大
5	8	无穷大
6	1	无穷大
6	2	0.8欧姆
6	3	0.2欧姆
6	4	0.3欧姆
6	5	无穷大
6	7	0.8欧姆
6	8	无穷大





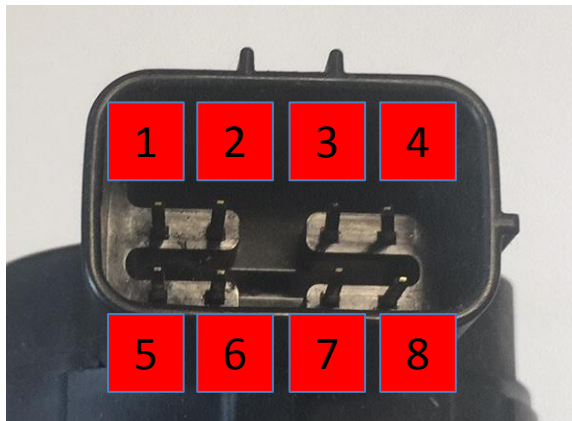
### 喷油器插头：电阻档

红表笔	黑表笔	阻值
7	1	无穷大
7	2	无穷大
7	3	0.5欧姆
7	4	0.4欧姆
7	5	无穷大
7	6	1.0欧姆
7	8	无穷大
8	1	无穷大
8	2	无穷大
8	3	无穷大
8	4	无穷大
8	5	无穷大
8	6	无穷大
8	7	无穷大

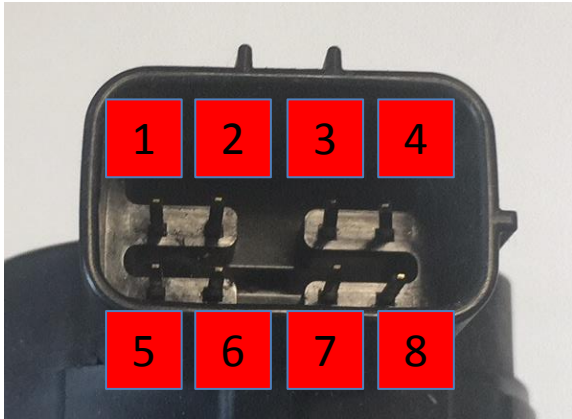


喷油器插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压（123缸）

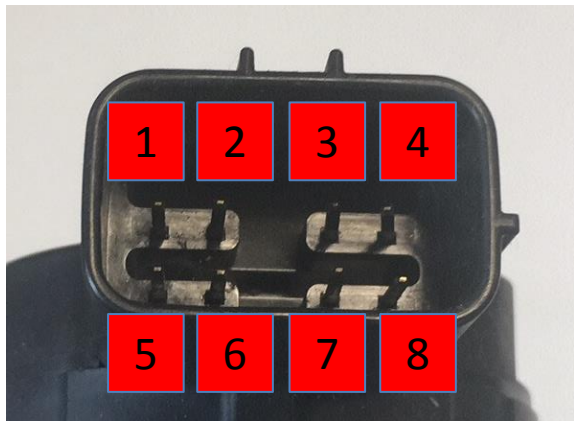
红表笔	黑表笔	电压值
1空		
2	接地	24.5V
3	接地	0.8V
4	接地	0.47V
5空		
6	接地	24.5V
7	接地	24.4V
8空		



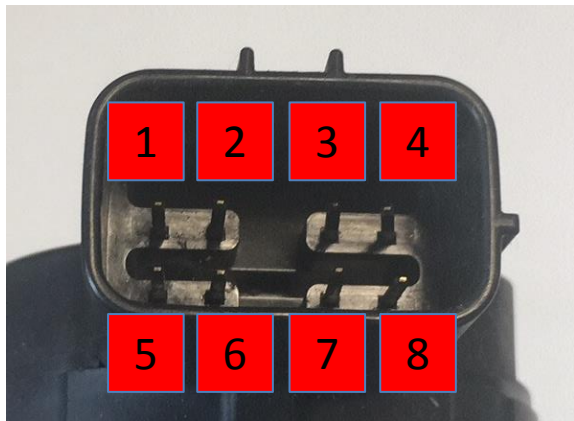
EGR阀：电阻档		
红表笔	黑表笔	阻值
1	2	2.6千欧
1	3	2.6千欧
1	4	1.3千欧
1	5	无穷大
1	6	无穷大
1	7	无穷大
1	8	无穷大
2	1	2.6千欧
2	3	2.6千欧
2	4	1.3千欧
2	5	无穷大
2	6	无穷大
2	7	无穷大
2	8	无穷大



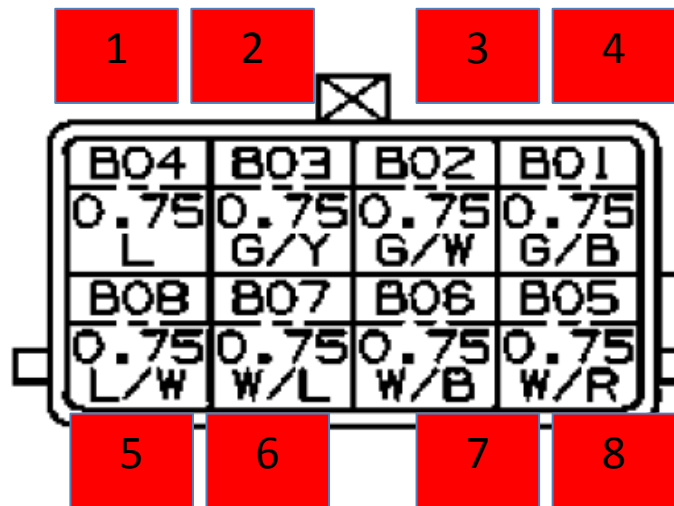
EGR阀：电阻档		
红表笔	黑表笔	阻值
3	1	2.6千欧
3	2	2.6千欧
3	4	1.3千欧
3	5	无穷大
3	6	无穷大
3	7	无穷大
3	8	无穷大
4	1	1.3千欧
4	2	1.3千欧
4	3	1.3千欧
4	5	无穷大
4	6	无穷大
4	7	无穷大
4	8	-----



EGR阀：电阻档		
红表笔	黑表笔	阻值
5	1	无穷大
5	2	无穷大
5	3	无穷大
5	4	无穷大
5	6	10.4欧
5	7	10.1欧
5	8	无穷大
6	1	无穷大
6	2	无穷大
6	3	无穷大
6	4	无穷大
6	5	10欧
6	7	10欧
6	8	无穷大



EGR阀：电阻档		
红表笔	黑表笔	阻值
7	1	无穷大
7	2	无穷大
7	3	无穷大
7	4	无穷大
7	5	10.1欧
7	6	10.1欧
7	8	无穷大
8	1	0.76兆欧
8	2	0.76兆欧
8	3	0.76兆欧
8	4	0.76兆欧
8	5	无穷大
8	6	无穷大
8	7	无穷大



## EGR插头拔下，钥匙开关ON，不着车，各针脚对地电压

红表笔	黑表笔	电压值
1 (传感器电源)	接地	4.94V
2 (传感器W)	接地	0V
3 (传感器V)	接地	0V
4 (传感器U)	接地	0V
5 (传感器接地)	接地	0V
6 (EGR电机W)	接地	0.53V
7 (EGR电机V)	接地	0.32V
8 (EGR电机W)	接地	0V

完